



SE MATRICULAN A DICIEMBRE DE 2017 500.727 MOTOCICLETAS NUEVAS Y EN DICIEMBRE 45.871

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a diciembre de 2017.

Al mismo mes del 2017, se matricularon 500.727 motocicletas nuevas en el país, con una caída de 12% respecto al 2016.

FENALCO y ANDI resaltan la disminución de accidentes e incidentes en las vías durante 2017. De acuerdo con el reporte del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, el año pasado se registraron 245 accidentes menos que en el 2016, es decir una disminución del 7.1 % en las víctimas fatales de conductores de motos. Igualmente destacan que los motociclistas colombianos fueron el actor vial que más redujo la cifra de fallecidos en 2017, lo que evidencia el interés de los motociclistas por conducir de manera segura, además del esfuerzo de diferentes actores que han creado conciencia, incentivan la conducción segura, el autocuidado y el respeto por las normas de tránsito.

CIFRAS DEL SECTOR

INCLUYE

- Matrícula de motocicletas histórico anual. 2013 - 2017
- Matrícula de motocicletas histórico agosto 2016 – agosto 2017
- Matrícula de motocicletas por segmento 2016 -2017
- Matrícula de motocicletas por cilindraje 2016 -2017.
- País de origen de las motocicletas.
- Matrícula de motocicletas por región 2017
- Matrícula de motocicletas por marca 2017

* Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados¹⁰



Gráfico 2.
Comportamiento histórico de matrícula de motocicletas.
Diciembre 2016 – Diciembre 2017.



En lo corrido del año, el acumulado fue de 500.727 motocicletas matriculadas, que representan una caída de 12% respecto al mismo periodo del año anterior. En el mes de diciembre, el total de matrículas fue de 45.871 unidades, que frente a las 53.489 matrículas de diciembre de 2016, constituyen una disminución de 14,24%.

Gráfico 2
Matrícula de motocicletas acumulado al mes de diciembre- 2013-
2017

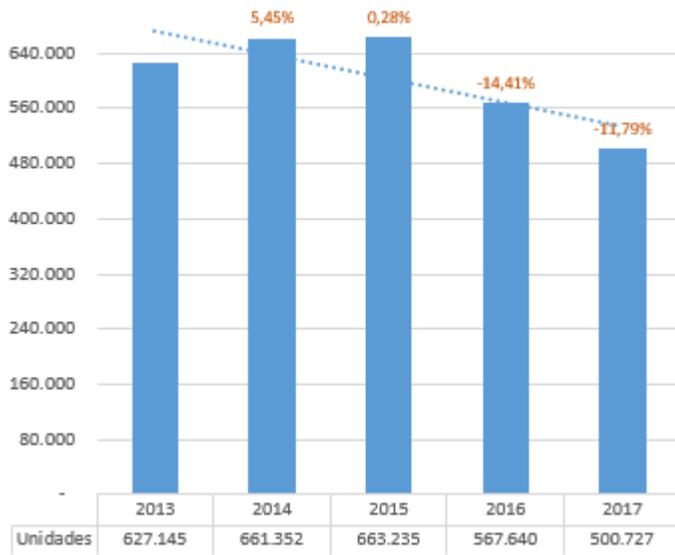
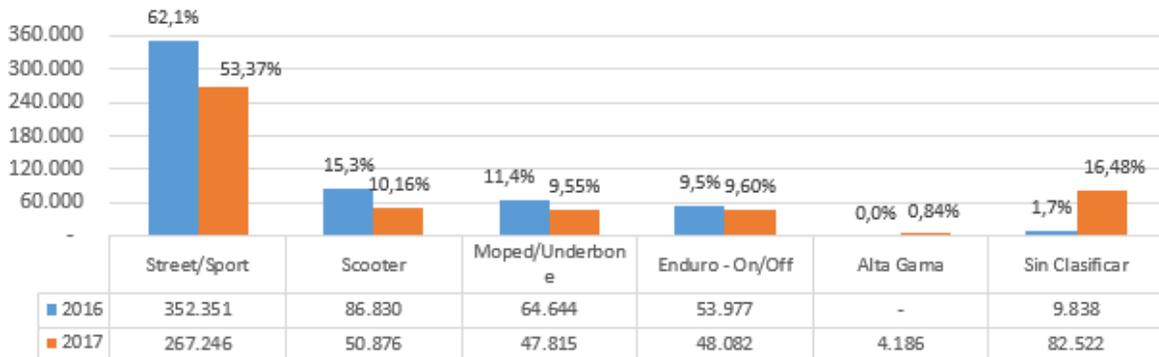


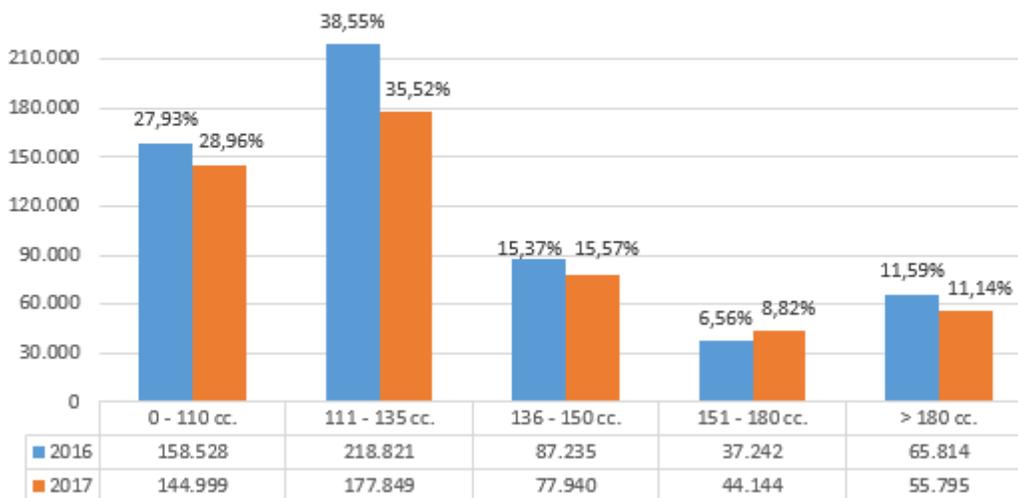
Gráfico 3
Matrícula de motocicletas por segmento.
Acumulado a noviembre. 2016-2017.



Del total de motocicletas matriculadas a diciembre de 2017, las tipo calle: Street/Sport participan con el 53,37% del total del mercado, las Scooter 10,16%, las tipo Moped 9,55%, las de uso deportivo Enduro 9,60%, alta gama 0,84% y las que están sin clasificar 16,48%.

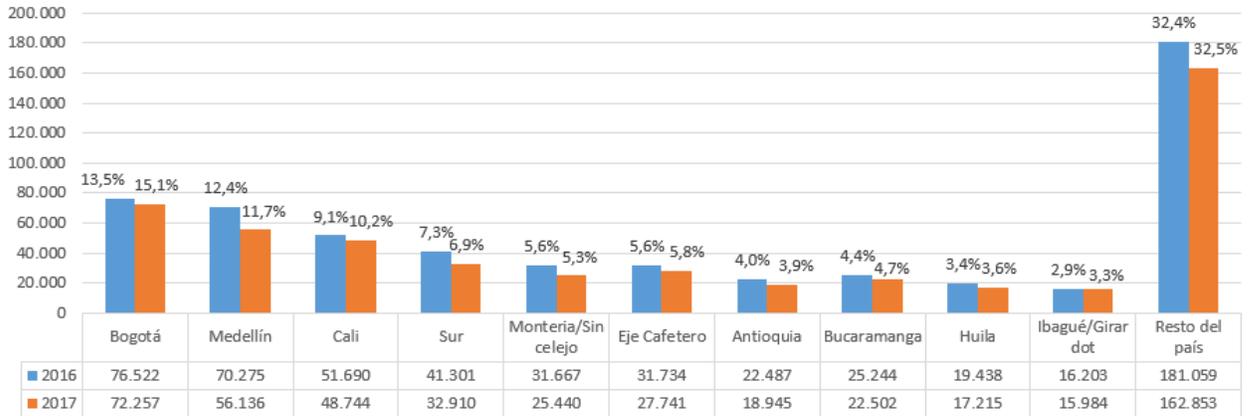
Las motocicletas enduro que por sus características son altamente usadas en las zonas rurales y en el campo, además de las actividades propiamente deportivas, presentaron una disminución del 10,92%, pasando de matricular 53.977 unidades en 2016 a 48.082 unidades en 2017. De forma similar, las motocicletas de alta gama aumentaron su participación en el mercado pasando de 0,5 puntos porcentuales en 2016 a 0,84% en 2017.

Gráfico 4
Matrícula de motocicletas por cilindraje. Acumulado a diciembre .
2016-2017.



Según cilindrada, del total de motocicletas registradas a diciembre de 2017, el 35,52% son de 111 a 135 cc; el 28,96% son de 0 a 110 cc; el 15,57% son de 136 a 150 cc; el 11,14% son mayores a 180 cc; y el 8,82%, de 151 a 180 cc.

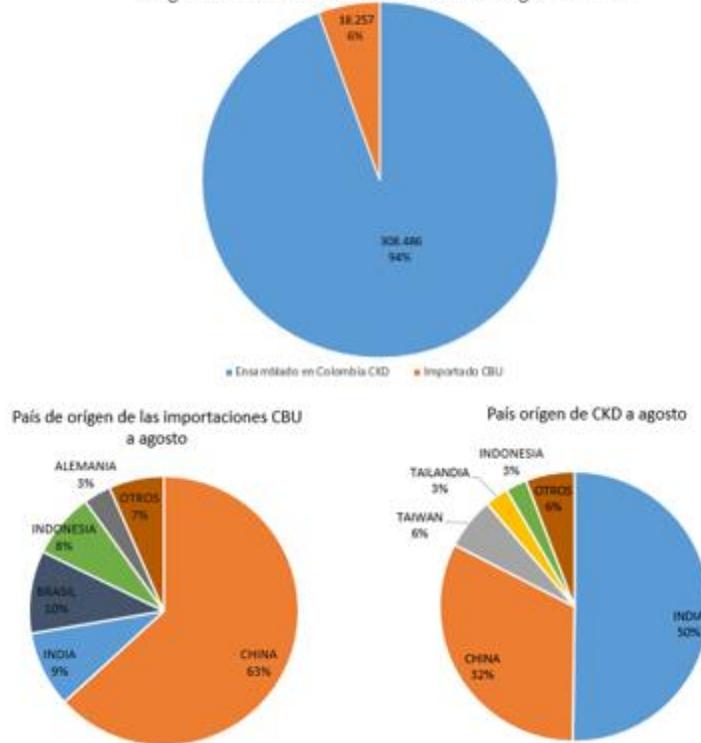
Gráfico 5
Primeras 10 ciudades
Matrícula de motocicletas por región.
Acumulado a diciembre 2017.



Bogotá y Medellín son las ciudades con mayor número de motocicletas nuevas registradas, con una contribución del 15,1% y 11,7% respectivamente. En tercer lugar, se encuentra Cali con el 10,2% de participación en el mercado, seguido por el sur del país con el 6,9% (conformado por los departamentos del Cauca y Nariño) y Montería con el 5,3%.

Bogotá incrementa respecto de 2016 pasando de 13,5 a 15,1 puntos porcentuales, Medellín disminuye su participación en 0,7% y Cali aumenta casi 1,1%.

Gráfico 6
Origen del mercado automotor colombiano a agosto de 2017



Según las cifras de la DIAN a agosto de 2017, las motocicletas ensambladas en Colombia participan con el 94% del total del mercado, mientras que las motocicletas importadas representan solo el 6% del total de mercado, las cuales son en su mayoría de alta gama y de uso deportivo.

Las motocicletas importadas en Colombia (CBU) tienen como principal país de origen China con una participación del 63,21%, equivalente a 11.540 unidades, seguida por Brasil con 1.809 unidades importadas, India en tercer lugar cuenta con el 9,13% de participación e Indonesia en cuarto lugar cuenta con el 7,84%, equivalente a 1.432 unidades; en el último puesto del ranking de los principales 5 países se encuentra Alemania con el 3,3%.

En cuanto al origen del material CKD importado para las motocicletas ensambladas en Colombia, se observa que India es el principal país de importación con una participación del 50,2%, seguido por China con 99.800 unidades y 32,4% de participación, en tercer lugar, se encuentra Taiwán con 6 puntos porcentuales de participación, equivalente a 19.165 unidades; Tailandia ocupa el cuarto lugar seguido por Indonesia con 2,8 % y 2,6%, respectivamente.



BAJAJ es la marca líder en el mercado con una participación del 25.9%; en segundo lugar, están las motocicletas YAMAHA (18.9%) y HONDA ocupa el tercer lugar (16.3%).

En cuarto lugar, AKT cuenta con el (13%); SUZUKI ostenta el quinto lugar (7,6%); seguido por KYMCO (4,8%); la marca de motocicletas HERO cuenta con el séptimo lugar (3,8%), en octavo lugar está TVS (3,8%); VICTORY ocupa el noveno lugar con una participación del 2,1%, en el décimo puesto KAWASAKI (0,8%), y el resto de las marcas representan el 2,5%.

La empresa ATECO con las marcas BAJAJ, KYMCO, KAWASAKI, KTM y VICTORY tiene una participación del 33,9% y el Grupo Corbeta con las marcas AKT (AKT, TVS y ROYAL ENFIELD) cuentan con el 17,0%.